THE CAME OF THE

l'atelier Mécahique en papier

平 4

「A VIDANGE



l'huile qui lubrifie les pièces internes. On la Faire la Vidange du moteur, signifie vider remplace tous les 7500 à 10 000 Km,

A remplacer:

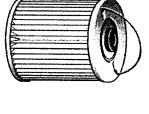
prennent autre chose comme huile (le ler chiffre pas besoin de plus de 51 d'huile, sauf pour des chaud). On trouve ces infos sur la RTA, le manuel essentielle à la survie des vieilles autos. indique l'indice de fluidité à froid et le 2nd à 10W40 ou 15W40. il est rare que nos tacots Moteurs un peu gros (camionnette), prévoir plus. Il faut connaître l'indice de fluidité de l'huile -L'huile: En général les moteurs de voiture n'ont

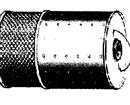
Mieux vaut trouver ce que prescrit le n'importe quelle huile pour Moteur diesel, ça craint. Se X Le pote qui a déjà l'ait une vidange et qui « saits, ou le Mec du supermarché qui te vend tromper d'huile peut être grave pour certains moteurs.

-Le liltre: le plus souvent, il ressemble à ça:



Et partois à ça:





facile à se procurer: la lubrification conseille de le changer à chaque vidange s'il est On dit de le changer toutes les deux vidanges. Je

risquer la fuite. Remettre l'ancien joint, c'est de vidange a un petit joint (souvent en cuivre) -Le joint de bouchon: Le bouchon



Les outils:



-Clé de vidange si le bouchon présente un trou corré.

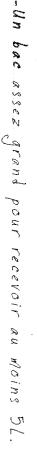


W Partois, le carré est le même que celui d'une poignée de porte, si on n'a pas la clé...



Mais s'il s'agit d'un boulon, une clé plate à oeil ou clé à pipe

-Cle à l'iltre, c'est un peu plus indispensable. Le système de démontage du l'iltre de toutes façons est assez merdique. Il existe plusieurs clés, je prélère la clé à sangle.



-Des chillons! Parce que sois en certainE, tu vas te pourrir!

Action!

1-Eventuellement, laire chauller le moteur 5-10 minutes, en roulant ou à l'arrêt, pour fluidilier l'huile et l'aciliter son écoulement.

2-Amener le véhicule à son emplacement de travail. Ça doit être bien à plat il ne faut pas lever le véhicule d'un côté ou même tout l'avant, car l'huile sale va se rélugier dans un coin et ne coulera pas toute. Si tu as opté pour une voiture de sport très basse par exemple, et que tu ne peux pas te glisser en dessous, il laudra trouver une losse.

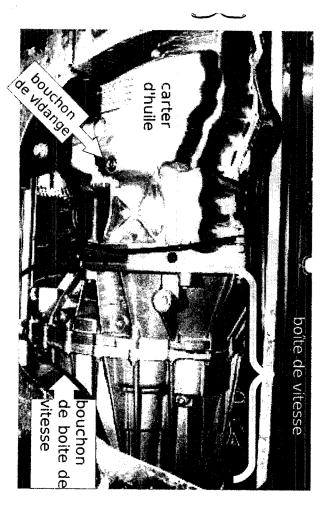
3-Passer sous le véhicule. La photo un peu plus loin est un cas classique de ce qu'on trouve en dessous. Cependant, il peut y avoir un carter de protection, c'est à dire une grande plaque de plastique (fixée avec des clips plastiques soit qui sautent avec un tournevis plat, soit se dévissent

d'un quart de tour pour se décrocher) ou de métal (lixé avec des boulons).

S'agit de la pièce qui est lixée en bas du moteur avec plusieurs petits boulons tout le tour et qui sert de réservoir d'huile, c'est là-dessus qu'on trouve le bouchon de vidange. Mais de manière plus générale; on parlera souvent de carters (de protection), qui désignent toutes les plaques, de plastique souvent, qui sont la pour protèger d'autres pièces (expl: le carter de distribution protège la courroie de distribution).

4-Placer le bac sous le véhicule et dévisser le bouchon de vidange situé sur le carter d'huile avec la clé adaptée (utiliser une rallonge s'il est trop serré).

Il ne faut pas confondre avec le bouchon de vidange de la boîte de vitesse, qui n'est pas très loin. Pour cela, bien observer la photo suivante: la boîte de vitesse est lixée sur le côté du moteur et a une forme conique. Le carter d'huile a une surface plus lisse et est souvent noir ou plus foncé/sale que la boîte.



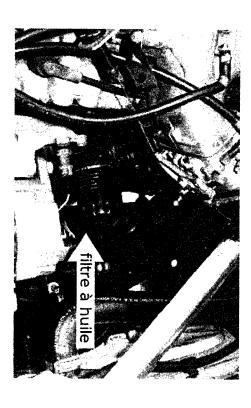
5-Pendant que l'huile coule, aller sous le capot, ouvrir le bouchon de remplissage d'huile pour laire appel d'air (pour un écoulement parlait!) et sortir la jauge (la baguette où on regarde le niveau d'huile) pour la nettoyer.

6 - trouver le l'iltre à huile:

Souvent-situé assez bas (alors que le l'iltre à gasoil, qui peut lui ressembler, est plus haut et a



des durits - tayaux souples- qui le raccorde)



ça peut aussi être un liltre que l'on sort d'une sorte de boîtier, il faut donc ouvrir un couvercle qui peut ressembler à ça:



Pour le premier cas, utiliser la clé à filtre: placer la sangle sur les cannelures du filtre, serrer la molette le plus possible pour que la sangle serre le liltre et dévisser. On est toujours obligéEs de recommencer l'opération plusieurs lois, on a souvent peu de place et on est parfois proche du radiateur (pièce rectangulaire à l'avant du véhicule avec lamelles coupantes pour nos doigts et qu'il ne l'aut pas taper au risque d'avoir une luite après!)

Si le liltre ne veut pas se dévisser: le transpercer de part en part avec un vieux et grand tournevis cruciforme en tapant dessus avec un



gros clou. Et on utilise le manche pour dévisser.

Pour le deuxième modèle de filtre, utiliser la clé de la bonne taille pour dévisser le couvercle. Tirer le filtre qui a souvent une petite anse.

Laisser finir de couler l'huile. En attendant, profites-en pour nettoyer les dommages collatéraux, car plus on laisse des traces d'huile, plus c'est tout noir et crado, moins on voit les fuites après.

(noire opaque, peu visqueuse, dépât granuleux...) on peut verser un peu de gasoil (attention, pas d'essencel) par le bouchon de remplissage et le laisser couler et se vider, ça nettoie sans dégraisser.

1 - Remonter le filtre neuf.

propre. Revisser à la main puis faire enduire le joint avec un peu d'huile Pour ce Modèle, il faudra d'abord



Un liltre trop serré, ça écrase le joint, ça peut vérifient moteur tournant qu'il n'y a pas de fuite le lissurer et linir avec une luite. CertainEs ne le serrent même qu'à la main et maximum 1/2 tour avec la clé à l'iltre.

8-Repasser sous le véhicule. Nettoyer

jusqu'à écrasement du joint (celui-ci est s'agit d'un joint en cuivre, quand il est neul, on sur le bouchon et le revisser sur le carter. S'il De toutes laçon, serrer assez lort mais sans àvoit qu'il est légèrement bombé, donc on serre que le petit joint métallique n'est pas resté collé l'emplacement du bouchon de vidange et s'assurer Métallique, il ne va pas se fissurer). là, sur le carter d'huile. Mettre le nouveau joint

9 - Remplissage

joint

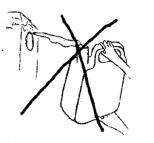
démarrer 5 secondes, étaindre et revérifier le niveau, compléter si nécessaire Moteur: remplir cette quantité, vérilier le niveau, ·Si on connaît exactement la contenance du

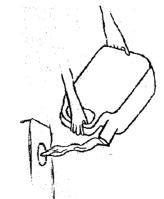
demi-litre en demi-litre pour ne pas dépasser le nécessaire. éteindre et revéritier le niveau, compléter si on vérilie le niveau et on rajoute de l'huile de est pas surE: on commence par mettre 3,5 litres, Maximum. ArrivéE au Maxi, démarrer 5 secondes, -Si on ne connaît pas la contenance ou qu'on

endroits du moteur=luites, lumées Pas assez = DANGER de Mort pour le Moteur trop d'huile = abine les joints à différents

un des pistons du moteur surchauffe car il n'y a pas moteur s'arrête de l'onctionner Le piston se dilate et se bloque dans le cylindre. Le d'huile pour laciliter le déplacement dans son cylindre. Dans ce cas on risque de « serrer le Moteur »:

COMMe ça: utiliser un Pour pas Mettre entannoir, sinon, tenir le bidon à l'envers, d'huile partout, le mieux est





généralement, il y a 11 Entre le Mini et le d'huile. la jauge,

10-Final!

11 June

TX-FC

que tu dois la relaire à tel kilométrage. Comme tas lu le « Km O » de l'atelier en papier, as bien sür fait un livret d'entretien, où écrire que tas fait ta vidange aujourd'hui et

autres endroits! Fuit Pas. là où tu as revissé, et aussi En roulant, tu vérifieras bien que ta caisse ne XUX

tacaissefuit@mailoo.org