

CHANGEMENT D UN ROULEMENT DE ROUE

Ça a commencé par un bruit anormal lorsque je conduisais ma clio. Un bruit sourd comme un grondement, qui venait de l'arrière et qui commençait à être vraiment audible à 50km/h, et qui était de plus en plus fort lorsque ma vitesse augmentait.

J'ai cru pendant longtemps que c'était un problème de pot d'échappement et je me suis dit que c'était pas bien grave, mais après avoir demandé avis à un pote qui s'y connaît il m'a dit que cela ne pouvait pas être l'échappement mais plutôt la boîte de vitesse ou un roulement de roue (beaucoup plus chiant puisque tu peux perdre ta roue sur la route dans le cas du roulement, et dans le cas de la boîte de vraiment avoir de gros travaux de méca à faire sur la voiture en gros , il faudrait tomber tout le moteur).



Donc la technique pour voir que le bruit vient d'un roulement de roue et pas du pot:

Sur la route:

-C' est un bruit sourd qui commence à environ 50 km/h, et qui reste constant lorsque l'on passe d'une vitesse à l'autre.

-si on se met au point mort en roulant le bruit continue à l'identique

-quand on prend des virages il y a un coté qui fait plus de bruit que d'autre: dans un virage il y a un coté de la voiture qui appuie plus sur la route que l'autre, écouter le bruit permet de voir de quel coté est le roulement bruyant= le roulement qui est mort.

A l'arrêt:

On met la bagnole sur un cric comme si on voulait changer une roue, jusque le pneu soit décollé du sol (on fait ça pour les 4 roues). on fait tourner la roue dans le vide assez vite et on approche son oreille, si on entend un bruit " clocloc" en tournant =, bingo le roulement est mort!

Par contre si ça fait tout les symptômes de la partie "sur la route" mais que les roues en tournant ne font pas de bruit, c' est sûrement la boîte de vitesse et ça c' est plus chiant.

Alors comment changer un roulement de roue?

Alors déjà, on va acheter un roulement neuf avec sa carte grise pour qu'ils aient bien la bonne pièce (moi ça m' a couté 40 balles).

Puis une fois de retour à la maison, on se prépare comme si on allait changer la roue.

- 1) on enlève la roue et ses quatre petits boulons
- 2) on enlève les 4 écrous et le gros écrou qui se tient au milieu du moyeu
- 3) On enlève tout le tambour ou le disque suivant les modèles.
- 4) tu pars avec ton tambour avec ton roulement pourri dedans + ton roulement neuf et tu vas chez un mécano ou un garage sympa, qui a une presse. On peut très difficilement le faire à la main. Le mec s'il est cool, te le fait contre un petit billet (environ 10 balles). Ca lui prends deux secondes mais il faut sertir le roulement dans le tambour mais c' ets hyper chaud à faire tout seul. Une fois ton nouveau roulement pressé dans ton tambour, tu rentres chez toi.
- 5) Ta voiture est toujours sur le cric; il te faut donc avoir taxé une autre bagnole pour ton aller retour au garage. Tu remonte ton tambour ou ton disque (c'est l'occaz de vérifier ou en sont tes garnitures de freins), le gros écrou du moyeu, puis ta roue! Bien joué bébé!
- 6) total tu t'en tire pour 50 balles, au lieu de 150 au garage!

Allez bisous les meufs, et bonne méca.

