

VIDANGE ET REMPLISSAGE DU LIQUIDE DE BOITE DE VITESSE Sur un Peugeot Partner de 2003 - Boite de vitesse manuelle.

La boite de vitesse contient des pièces en mouvement, c'est pourquoi elle baignent dans l'huile pour limiter les frottements et donc l'usure.

Fréquence : Tous les 100 000km

Il faut vérifier dans le manuel d'entretien de la voiture quel est le type exact d'huile préconisée par le constructeur, ici : Huile de transmission gear 8 pour boite manuelle. 75W80.

Faire la vidange à chaud pour que l'huile s'écoule bien.

1/ Nous avons commencé par lever la voiture au cric pour retirer la roue avant gauche, pour accéder au réservoir de la boite.

Penser à mettre des cales sous le cric au cas où tu veux pas mourir la tête aplatie sous la caisse. Et ne pas oublier de d'abord desserrer un peu les boulons de la roue avant de la monter.

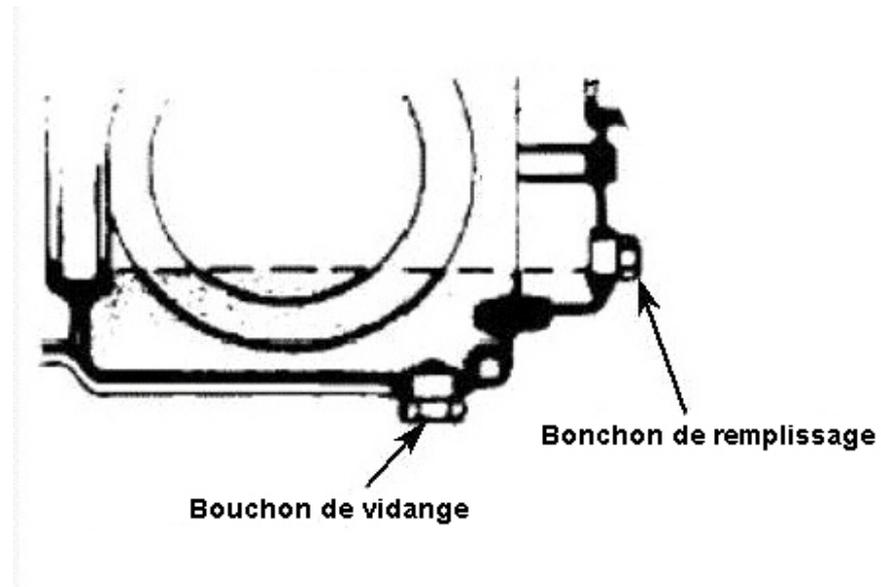
2/ Placer un bac sous le bouchon de vidange. Desserrer l'écrou avec une clé allen et laisser s'écouler toute l'huile. L'huile à une odeur particulière (plastique). Ne pas hésiter à la reniffler pour faire la diff avec celle de vidange, ce qui pourrait permettre de déceler l'origine d'une fuite.



*Le bouchon de remplissage est l'écrou à 6 pans fléché sur la photo
Le bouchon de vidange est en dessous sur la même pièce*

3/ Redescendre la voiture pour mettre le réservoir à niveau. Nettoyer et revisser le bouchon de vidange avec le joint d'origine s'il n'est pas usé, ou le changer.

Puis, ouvrir le bouchon de remplissage et remplir le réservoir à l'aide d'une seringue jusqu'au débord.



La seringue à huile.

A titre indicatif elle coûte dans les 15€, sinon, se référer à la brochure.

On fixe le tuyau sur l'embout, on le plonge dans le bidon d'huile, on tire et on quiche ça par le bouchon de remplissage jusqu'à ce que ça déborde.



La seringue système D : Prendre un tuyau fin de 2m environ raccordé à un petit entonnoir et se mettre en hauteur pour verser l'huile.

4/ Nettoyer le bouchon et le revisser.