

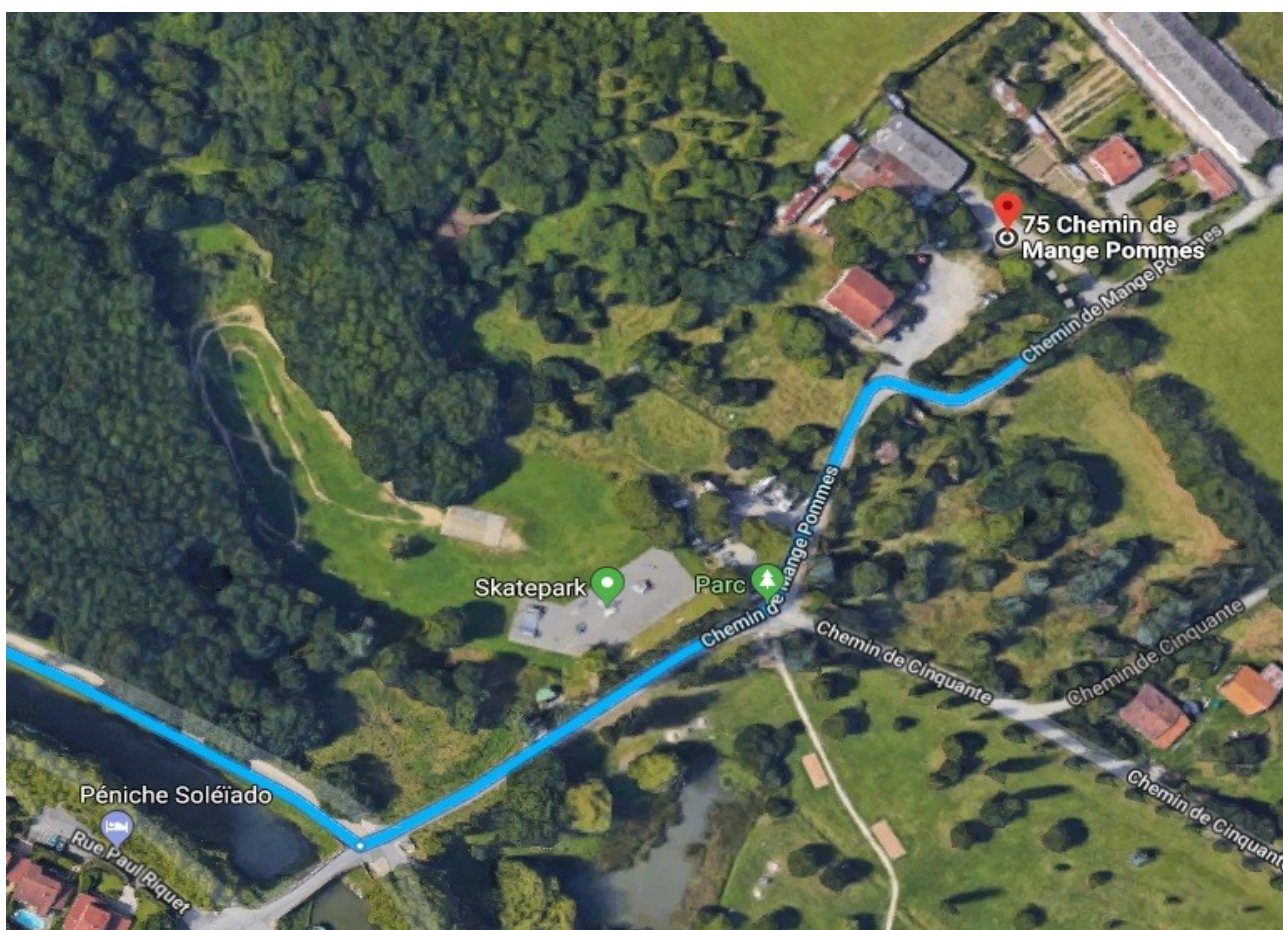
# Guide première visite

## Accès :

Garage associatif Roule ma frite 31

Adresse : 75 Chemin de Mange Pommes, 31520 Ramonville-Saint-Agne.

**En vélo :** Le chemin le plus sympa est d'emprunter la piste cyclable qui longe le canal du midi en direction de Ramonville. Il est fortement conseillé de rester sur la gauche du canal car la piste est plus praticable. Une fois le bikini dépassé, il y aura un pont en pierre sur votre droite, prenez à gauche. Toujours tout droit jusqu'à l'intersection avec la ferme des cinquante, prenez a gauche puis toujours tout droit.







## Le garage.

Lorsque l'on pénètre dans le garage il y a un bureau a droite, dans ce bureau encore a droite il y a le panneau électrique. Sur la partie gauche se trouve l'électricité générale et a droite le compresseur. Penser à éteindre en partant.

Il y a un bureau en face, avec ce qu'il faut pour se poser, manger ... En sortant a gauche il y a un bar et derrière ce bar ... les cafetières et bouilloire ;) Dans le placard, les provisions de café, thé, gateaux... Ne rien laisser dehors car les rats pourraient bien se servir !

## Les outils

Il y a deux ponts et une fosse.

Le premier pont est juste après le bar. Il y a deux plate formes parallèles en alu. En posant le chassis au dessus, elles viennent soulever la voiture. Il est possible de rajouter des cales au niveau des marques pour le cric. Ce pont est uniquement fait pour les voitures.

A votre gauche ce trouve le boîtier permettant de manipuler la machine.

Le bouton rouge la démarre, puis les deux flèches permettent de soulever ou baisser le pont.



Le second pont, pour les charges plus lourdes se situe juste derrière. C'est important de rentrer le véhicule bien droit et centré. Il y a des pattes jaunes qui se calent sous le châssis. Si vous constatez un déséquilibre vous pouvez vous aider de cales en bois (à fabriquer d'ailleurs :)).

Sur le pont, il y a un boîtier avec un bouton vert au milieu pour monter le véhicule. Le monter jusqu'à hauteur désirée, on entend des « clac » = paliers de levage. Puis utiliser le levier (main gauche sur la photo) pour sécuriser le pont – le véhicule va redescendre un peu, pour se bloquer sur un palier.

Au moment de descendre le véhicule, la machine à besoin d'être dé-sécurisé en remontant un peu les pattes (avec le bouton vert) puis abaisser les deux leviers.



La fosse :



Peu de chose à savoir. C'est conseillé de mettre le véhicule parallèle pour ne pas tomber dans le trou:)

Si élan de motivation, il y a de la découpe de bois à faire pour fermer la fosse entièrement au besoin. (Bois épaisseur 5cm)

### Réservoir à huile :

Il permet d'être mis en dessous du carter (réservoir de l'huile de notre moteur) pour faire sa vidange.

Cela coûte environ 2€ l'utilisation de ce réservoir car la déchetterie fait payer les professionnels pour la vider, cependant pas les particuliers. Si vous voulez amener vous même votre huile usagée, cela ne vous coûtera rien.



Si par mégarde, de l'huile tombe sur le sol, vous trouverez de la sciure de bois au fond du garage afin de recouvrir la tâche et la ramasser plus facilement.

Sur la gauche du garage il y a la machine à démonter les pneus. Dans l'étagère a sa gauche il y a un classeur noir avec des fiches explicatives sur son utilisation.

Au sein du garage, on trouve 2 boites à outils :

- Une Facom noire qui est complète

- 1 panneau au mur avec les négatifs des outils – à compléter avec les outils qui sont dans les 2 autres servantes rouge

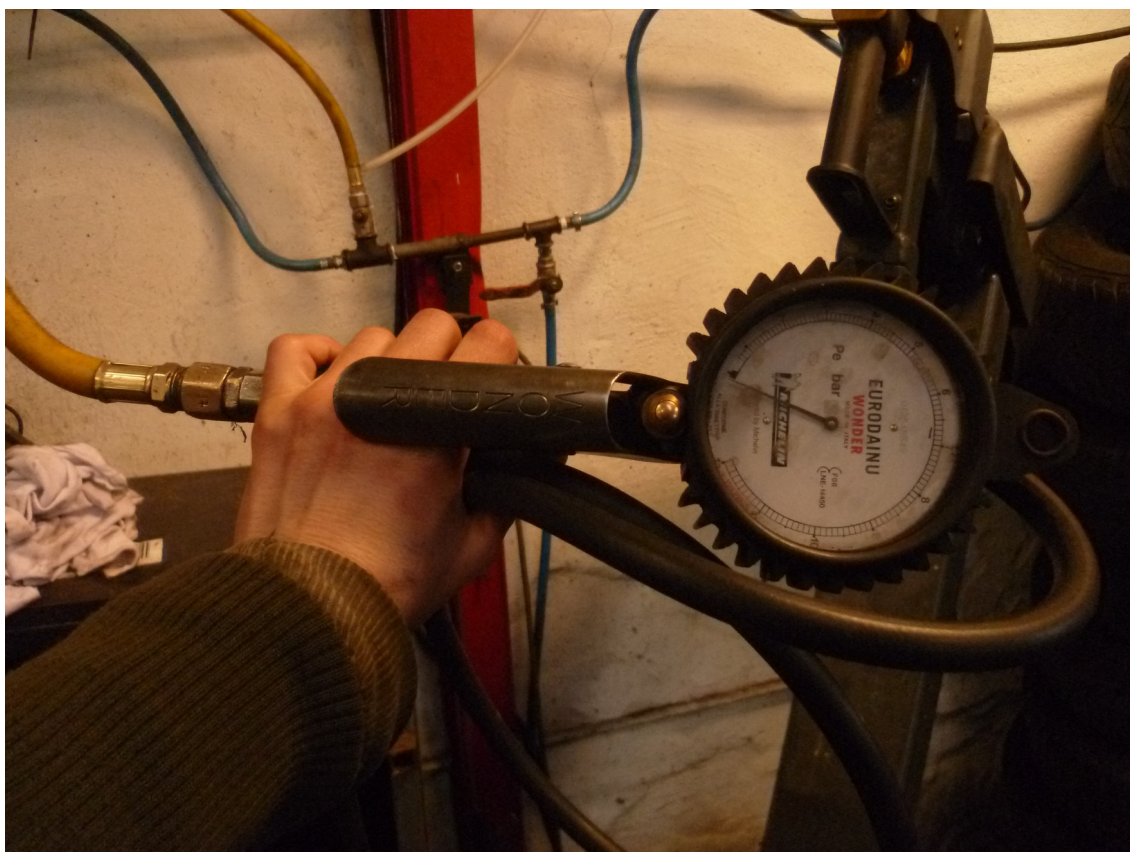
/ ! \ Vérifier avant de commencer que le panneaux est complet, et après utilisation que chaque outils a été remis au bon endroit.

Il y a des outils un peu particulier qui existent en un seul exemplaire. Il se trouveront dans le magasin tenu par un-e responsable à chaque atelier.

Au dessus du démonte pneu se trouve deux compresseurs.

Il existe trois outils que l'on peut utiliser avec :

1. pour gonfler les pneus





2. La clé a choc (ajouter au bout une douille pour dévisser)



3. une soufflette.

Pour mettre un de ces outil il est nécessaire d'écarter la partie caoutchouc de l'embout en métal, puis bien forcer pour les emboîter.



Dans le garage, se trouve aussi un porte pièce.



Le levier au pied permet de monter la pièce et la molette a droite permet de la descendre.

- 22/02/18 - Fiche à compléter :
- Machine a regler les phares
  - Machine a purger systeme de frein
  - Presse a roulement .....